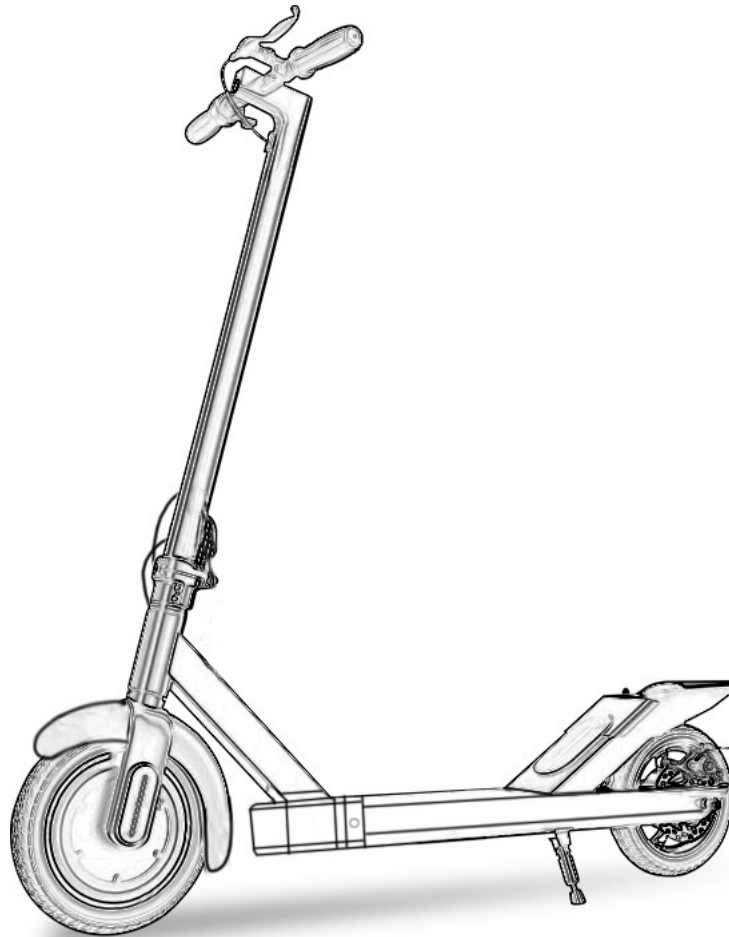


# FEB Lightning

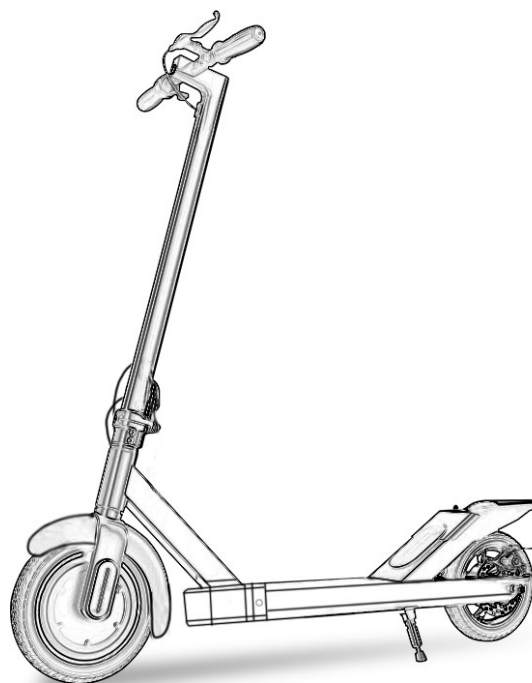


Manuale Utente

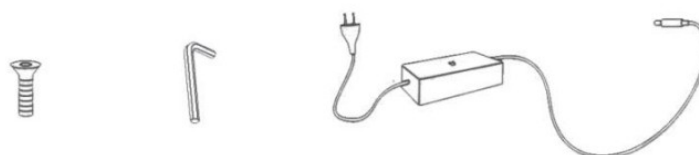
## Indice

1. Contenuto della confezione	Pag. 2
2. Descrizione del monopattino	Pag. 3
3. Download app FEB Lightning	Pag. 3
4. Assemblaggio iniziale	Pag. 4
5. Collegamento del caricatore	Pag. 6
6. Funzionamento	Pag. 6
7. Trasportare il monopattino	Pag. 8
8. Avvertenze di sicurezza	Pag. 8
9. Manutenzione ordinaria	Pag. 9
10. Prendersi cura delle batterie	Pag. 10
11. Caratteristiche tecniche	Pag. 11

## Contenuto della confezione



Il vostro monopattino FEB Lightning

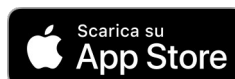


Gli accessori presenti nella confezione

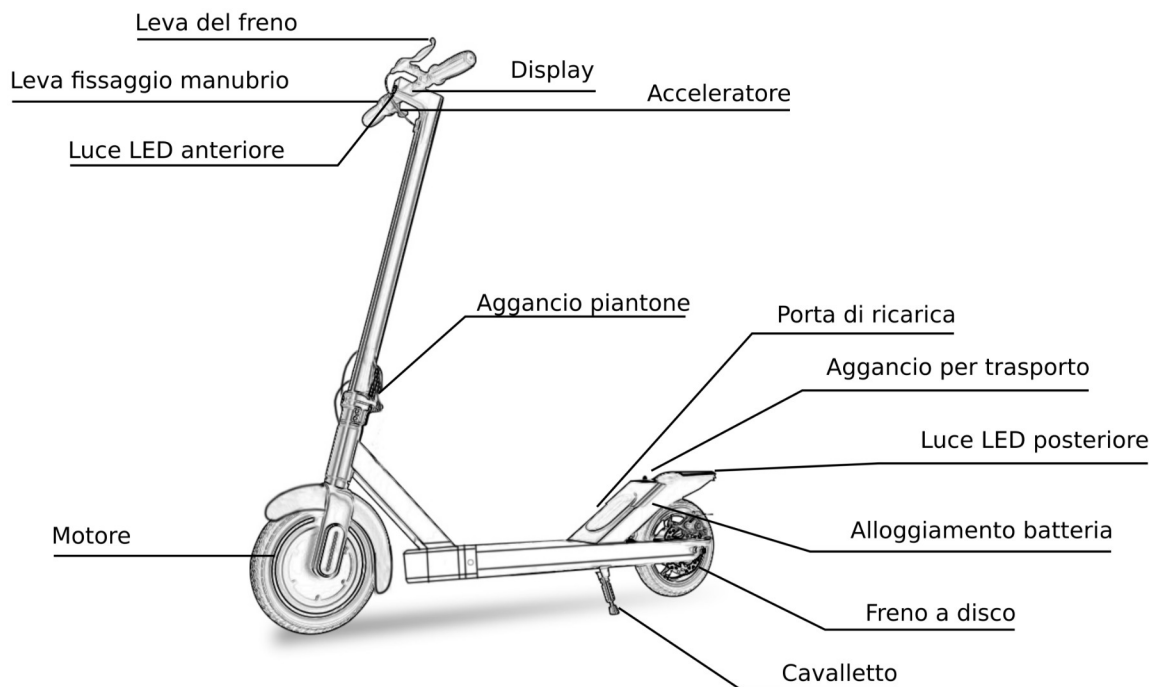
1. 1 x Monopattino FEB Lightning
2. 1 x caricatore monopattino
3. 4 x viti di fissaggio manubrio
4. 1 x brugola per viti di fissaggio manubrio
5. 1 x adattatore gonfiaggio gomme

## Download della app FEB Lightning

Potete scaricare l'app FEB Lightning sia dal Play Store Google, che dall'App Store Apple.



# Descrizione del monopattino



**Meccanismo di blocco del piantone del manubrio:** permette di piegare o bloccare in posizione estesa il piantone del manubrio.

**Motore:** Il motore del monopattino è contenuto nella ruota anteriore.

**Aggancio piega manubrio:** quando il manubrio è in posizione piegata, è possibile agganciarlo a questo blocco, per poter trasportare comodamente il monopattino.

**Leva fissaggio manubrio:** questa leva si fissa all'aggancio piega manubrio per tenere fermo il manubrio quando è piegato.

**Acceleratore:** Ruotando verso il basso questo comando, si regola la velocità del monopattino.

**Leva del freno:** Questa leva aziona il freno a disco posteriore, quello rigenerativo anteriore ed accende la luce dello stop. È possibile regolare la corsa della leva e la prontezza del freno agendo sulla bussola avvitabile posta dove il cavo del freno si inserisce nella leva.

**Luce di posizione anteriore:** tramite il pulsante multifunzione è possibile accendere e spegnere la luce LED di posizione anteriore.

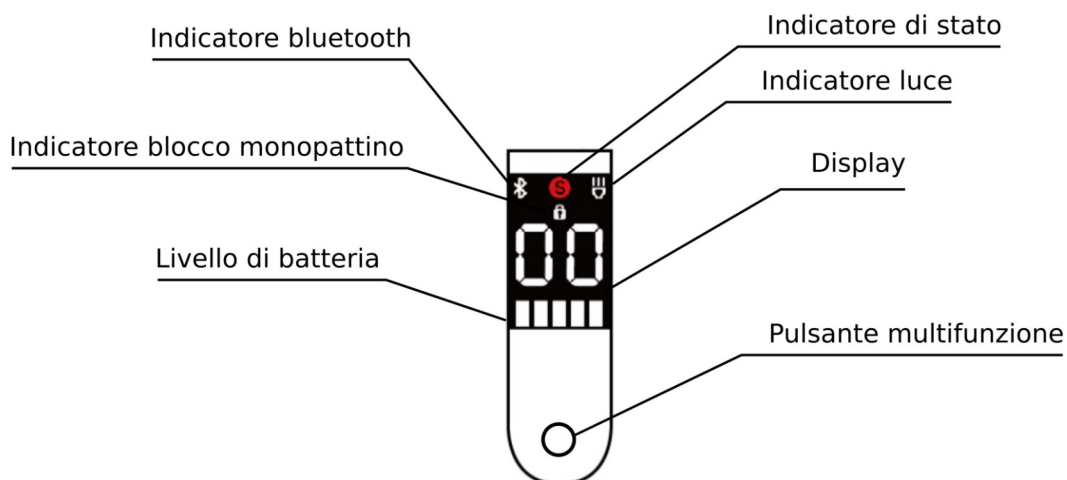
**Luce posteriore:** la luce posteriore si accende quando viene tirata la leva del freno e può anche essere accesa fissa assieme alle luce di posizione anteriore tramite il pulsante multifunzione.

**Freno posteriore:** è un freno meccanico che si attiva tirando la leva del freno.

**Ingresso spinotto di ricarica:** inserire in questo foro lo spinotto di ricarica del caricabatterie del monopattino.

**Parafango posteriore:** al suo interno sono alloggiare le batterie del monopattino.

**Cavalletto:** permette di tenere in equilibrio il monopattino quando è parcheggiato.



**Pulsante multifunzione:** questo pulsante permette di controllare diverse funzioni del veicolo. Premerlo una volta per accendere il monopattino. Con mono pattino acceso, premerlo una volta per accendere la luce e premerlo di nuovo per spegnere la luce, premerlo due volte per passare da modalità dinamica a modalità risparmio energetico.

**Display:** indica il livello della batteria con una barra graduata da 1 a 5 segmenti. All'avvio del monopattino verrà mostrata la carica residua: 5 barre – da 100% ad 83%; 4 barre – da 82% a 66%; 3 barre – da 65% a 50%; 2 barre – da 49% a 33%; 1 barra – da 32% a 15%; 1 barra lampeggiante – da 14% a 0%. Quando l'ultima barra è lampeggiante, la carica del monopattino è quasi esaurita: ricaricare appena possibile. All'esaurimento della carica della batteria, il veicolo continuerà a muoversi con l'inerzia residua.

**Indicatore di stato S:** questo indicatore è rosso quando il monopattino è in modalità dinamica (25km/h velocità massima) e verde quando è in modalità risparmio energetico (velocità limitata impostabile dalla app FEB Lightning).

**Indicatore blocco monopattino:** dalla app è possibile bloccare il monopattino ed il simbolo del lucchetto compare quando il blocco è attivo.

**Indicatore Bluetooth:** questo simbolo compare quando il telefono è collegato al monopattino.

**Indicatore luce:** questo simbolo indica che le luci del monopattino sono accese.

## Assemblaggio iniziale

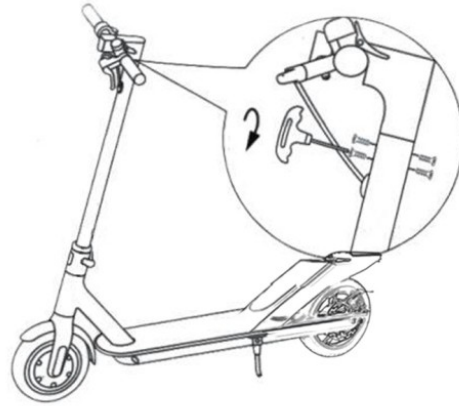
Il monopattino viene spedito piegato e con un minimo assemblaggio da completare all'apertura.



1. Estrarre il veicolo dalla scatola ed estendere il manubrio, chiudendo la leva di aggancio alla base del piantone.



2. Inserire il manubrio nel piantone, facendo attenzione a far scorrere i cavi all'interno del piantone.

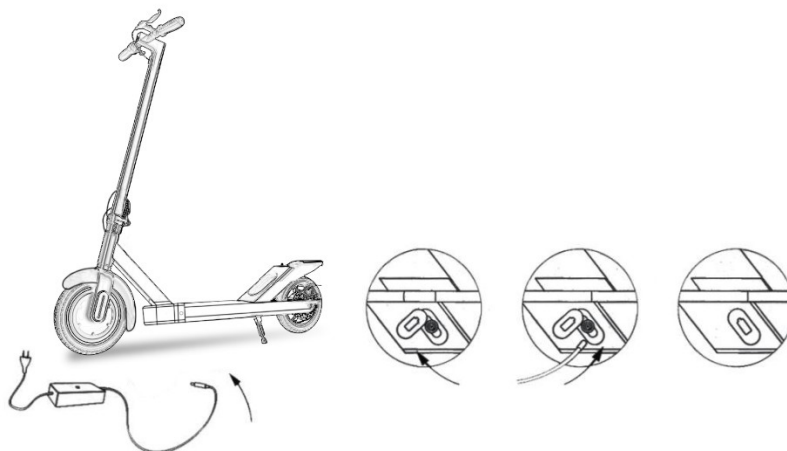


3. Utilizzando la brugola fornita nella confezione, avvitare le 4 viti su entrambi i lati del manubrio.



4. Premere il pulsante multifunzione per accendere il monopattino.

## Collegamento del caricatore



Il connettore per la ricarica del monopattino è protetto da polvere e spruzzi d'acqua da un cover in gomma. Sollevare il cover ed inserire lo spinotto del caricatore.

## Funzionamento

**Avvertenza:** l'utilizzo del monopattino comporta un rischio di caduta o di danni, utilizzarlo in modo responsabile e indossare sempre le protezioni.

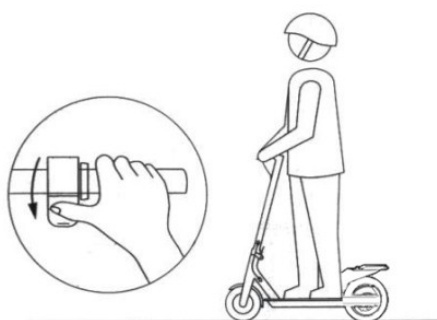


1. Accendere il monopattino premendo il pulsante multifunzione;

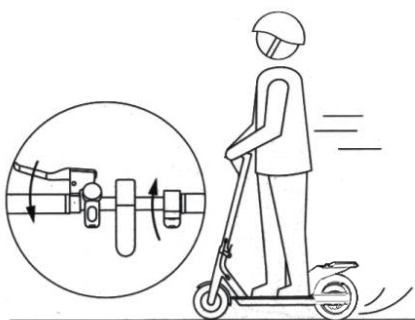




2. Salire con un piede sulla pedana;



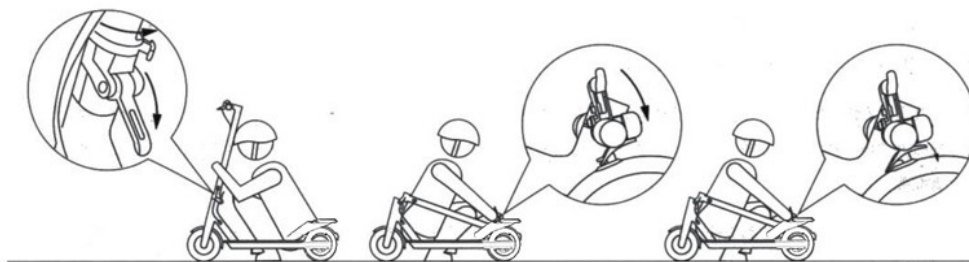
3. Darsi una piccola spinta con il piede appoggiato a terra e premere con il pollice l'acceleratore. A questo punto il monopattino inizierà a muoversi spinto dal motore.



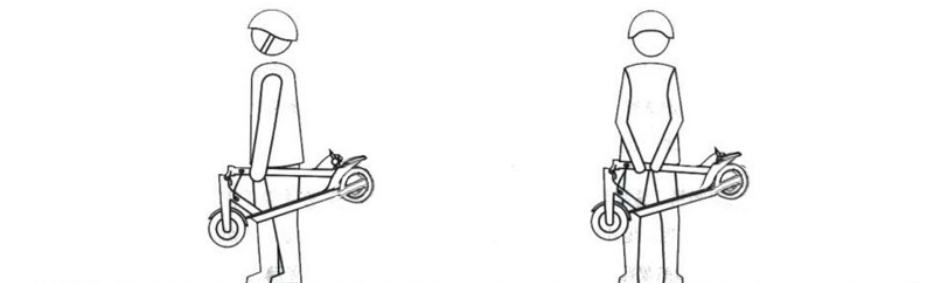
4. Per rallentare tirare la leva del freno posta sulla sinistra del manubrio: verranno attivati sia il freno elettronico rigenerativo sulla ruota anteriore, che il freno a disco meccanico sulla ruota posteriore. Fare attenzione che una pressione eccessiva sulla leva può causare il blocco della ruota posteriore.

## Trasportare il monopattino

è possibile piegare il piantone del manubrio del monopattino per trasportarlo più facilmente.



1. Spegnerne il monopattino;
2. Aprire il cavalletto;
3. Ruotare il blocco della leva di fissaggio del piantone;
4. Aprire la leva di fissaggio;
5. Piegare il manubrio ed agganciarlo nell'apposito fermo presente sul parafango posteriore;



6. Richiudere il cavalletto;
7. Sollevare lo scooter dal piantone del manubrio.

## Avvertenze di sicurezza

- Non premere la leva dell'acceleratore quando si sta camminando spingendo il monopattino, altrimenti quest'ultimo inizierà a muoversi spinto dal motore.
- Non utilizzare il monopattino sotto la pioggia o in pozzanghere profonde più di 2cm.
- Ridurre la velocità quando si sta guidando sopra superfici disconnesse, buche e dossi.
- Non tentare di fare salti o scendere da gradini utilizzando il monopattino.
- Prestare attenzione quando si passa sotto rami, travi ed altri passaggi bassi.
- Il monopattino limita elettronicamente l'acceleratore quando si raggiunge la velocità massima impostata. Non cercare di superare la velocità massima in discesa.
- Non appendere oggetti pesanti al manubrio per non compromettere la stabilità del monopattino.

- Non appoggiare i piedi sul parafango posteriore per non danneggiare il parafango o la luce posteriore.
- Non andare in due sul monopattino.
- Attenzione a non toccare il disco del freno dopo aver utilizzato il monopattino: potrebbe essere molto caldo.

## Manutenzione ordinaria:

Verificare periodicamente:

- La pressione di gonfiaggio delle gomme;
- Il livello di usura delle gomme;
- Il corretto serraggio delle viti di fissaggio del manubrio;
- Il corretto serraggio del dado che regola la tensione della leva di fissaggio del manubrio;
- Il livello di usura delle pastiglie dei freni.

Pulizia:

- Pulire eventuali tracce di sporco utilizzando un panno umido e del sapone delicato. Non usare benzina, alcool o altri solventi per non danneggiare le plastiche o la vernice. Assicurarsi che il monopattino non sia in carica e che il tappo di protezione sia chiuso durante la pulizia, per non far entrare acqua o umidità nello spinotto di carica.
- Non utilizzare un'idropulitrice per lavare il monopattino per non far passare acqua oltre le guarnizioni e danneggiare il mezzo.

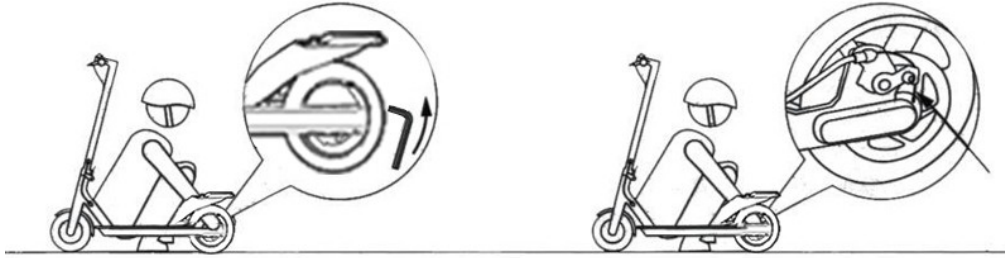
Quando non in uso:

- Tenere il monopattino in posizione riparata dal sole, dalla pioggia e dagli agenti atmosferici, per prevenire danni ed un invecchiamento accelerato. Un caldo eccessivo o una temperatura molto bassa possono avere effetti negativi temporanei o permanenti sulla vita delle batterie.

Regolazione dei freni:

è possibile intervenire in due modi per regolare la prontezza dei freni e per aggiustare la distanza delle pastiglie dal disco.

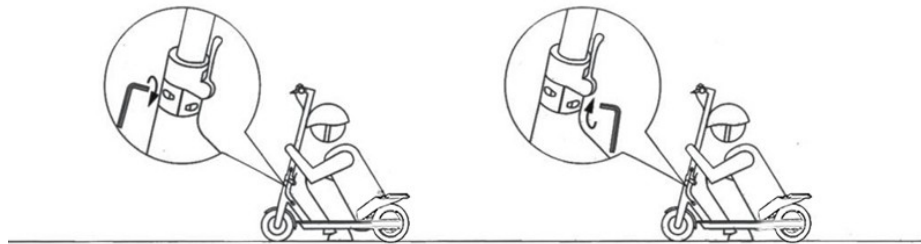
1. Il primo modo è di utilizzare la vite di regolazione posta sulla leva del freno. Svitando la vite viene teso il cavo ed il freno risulta più pronto, mentre riavvitandola il freno è più progressivo. Quando si svita o riavvita questa vite, è poi necessario bloccarla con la ghiera girevole posta sulla vite stessa.
2. Il secondo modo è di agire direttamente sul fissaggio del cavo sulla pinza del freno. Il cavo è fermato da un dado che può essere aperto con una brugola: sbloccando il dado e tirando il cavo è possibile rendere più pronti i freni, mentre con l'operazione opposta, il freno è più progressivo. Se necessario, si può anche alzare leggermente il braccio rotante su cui è presente il dado, prima di riavvitare il dado stesso: in questo modo vengono avvicinate le pastiglie al disco. Al termine della regolazione è importante riavvitare saldamente il dado di fissaggio del cavo.



### Fissaggio del piantone dello sterzo

Se notate una vibrazione del piantone dello sterzo, è possibile agire in due modi:

1. Si possono stringere le due viti di fissaggio del meccanismo di aggancio, poste alla base del piantone dello sterzo, sul lato;



2. Si può stringere la vite di regolazione del meccanismo di aggancio: tirando leggermente la vite, si può rendere più duro l'aggancio. Questo aumenta la compressione sul meccanismo e riduce le possibili vibrazioni.

## Prendersi cura delle batterie

Per prolungare la vita delle batteria del vostro monopattino:

- Utilizzate solo il caricatore originale per ricaricare le batterie del vostro monopattino;
- Dopo ogni utilizzo ricaricate le batterie, anche quando non utilizzerete il monopattino per un po' di tempo;
- Non scaricare completamente le batterie, questo può causare un danneggiamento irreversibile del pacco batterie;
- Quando non utilizzate il mezzo, riponetelo con le batterie completamente cariche e ricaricatele ogni 60 giorni. Un monopattino completamente carico e non utilizzato scarica completamente le batterie nell'arco di 120-180 giorni.
- Uno smart chip all'interno del monopattino registra lo stato di carica e scarica delle batterie per evitare di ricaricare una batteria che sia danneggiata: nel caso il chip rilevasse che questa è stata scaricata eccessivamente e che si è danneggiata ne impedirebbe la ricarica.

- Non riponete il monopattino in un luogo dove può raggiungere temperature superiori a 50°C o inferiori a -20°C per non danneggiare la batteria. Una batteria danneggiata può surriscaldarsi, scoppiare o causare un incendio.
- È normale che in caso di utilizzo a temperature vicino o al di sotto dello 0°C, la vita della batteria sia ridotta. A temperatura di -20°C l'autonomia del monopattino sarà circa la metà di quella a 20°C. Quando si ritorna a temperature normali, anche l'autonomia del monopattino tornerà quella standard.
- Il danneggiamento della batteria causato dal non seguire le istruzioni riportate qui sopra non è coperto dalla garanzia.

## Caratteristiche tecniche

DIMENSIONI	1054 x 436 x 1150 mm APERTO // 1054 x 436 x 480 mm CHIUSO
PESO	12kg
MATERIALE	Lega di alluminio
COLORE	Nero - Profli rossi
PNEUMATICI	8.5 pollici
CERCHI	Lega alluminio
VELOCITÀ MASSIMA	25km/h
POTENZA MOTORE	250W
ANGOLO SALITA MASSIMO	15°
AUTONOMIA	25-30km (dipendenti da strada e peso del conducente)
COLLEGAMENTO APP	Bluetooth
BATTERIA	36V - 7.8ah
TENSIONE MASSIMA RICARICA	42V
ALIMENTAZIONE ALIMENTATORE DI RICARICA	42V 1.5AH 100-240V, 50/60Hz
TEMPO DI RICARICA	4-5 h
ILLUMINAZIONE	LED anteriori e posteriori
CARICO MASSIMO	120kg
IMBALLO	117 x 21 x 53 cm - Peso lordo: 16kg
CERTIFICATI E DOCUMENTI	CE, FCC, ROHS, LVD, EMC, MSDS UN38.3

## Contatti

FEB Elettrica s.r.l.  
Via Augusto Pollastri, 1  
40138, Bologna (Italy)

Assistenza tecnica e parti di ricambio: [febelettrica@febelettrica.it](mailto:febelettrica@febelettrica.it)

Tel: +39 051 6025234  
Fax: +39 051 534412