



FEB[®]
THUNDER



Manuale Utente

Indice

1. Contenuto della confezione	Pag. 3
2. Descrizione del monopattino	Pag. 4
3. Assemblaggio iniziale	Pag. 6
4. Funzionamento	Pag. 6
5. Trasportare il monopattino	Pag. 7
6. Avvertenze di sicurezza	Pag. 8
7. Manutenzione ordinaria	Pag. 8
8. Prendersi cura delle batterie	Pag. 10
9. Caratteristiche tecniche	Pag. 11

Contenuto della confezione



Il vostro monopattino FEB Thunder

La confezione contiene:

1. 1 x monopattino FEB Thunder
2. 2 x set di chiave avviamento e telecomando
3. 1 x caricatore monopattino
4. 1 x set di brugole
5. 1 x cacciavite
6. 1 x adattatore gonfiaggio gomme

Descrizione del monopattino



Leva fissaggio manubrio: permette di piegare o bloccare in posizione estesa il piantone del manubrio.

Motore: Il motore del monopattino è contenuto nella ruota posteriore.

Aggancio per trasporto: quando il manubrio è in posizione piegata, si aggancia a questo blocco, per poter trasportare comodamente il monopattino.

Acceleratore: Ruotando verso il basso questo comando, si regola la velocità del monopattino.

Leve del freno: Queste leve azionano i freni a disco, il freno rigenerativo ed accendono le luci dello stop. È possibile regolare la corsa della leva e la prontezza del freno agendo sulla bussola avvitabile posta dove il cavo del freno si inserisce nella leva.

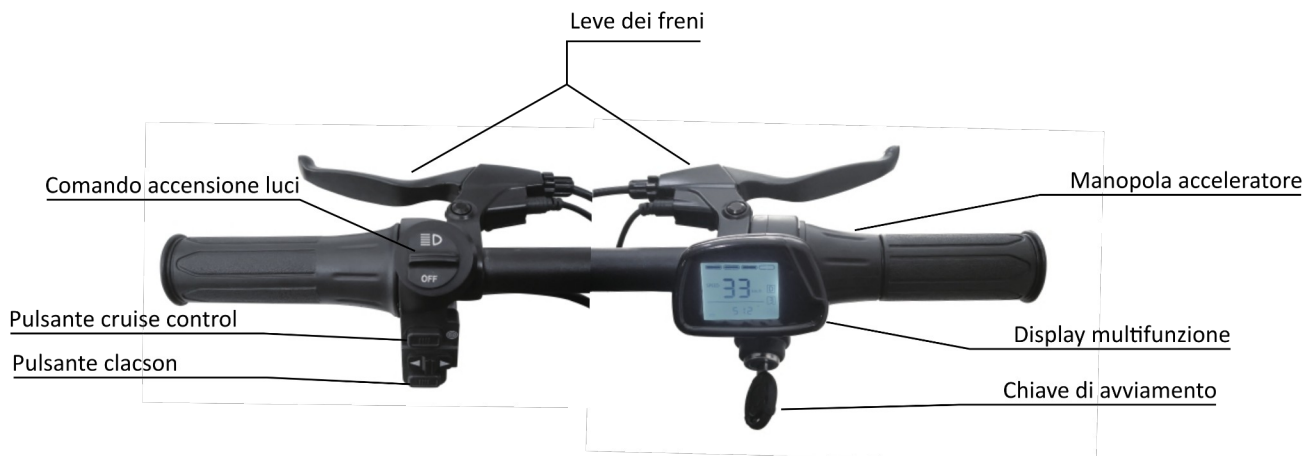
Luce LED anteriore: tramite i comandi al manubrio è possibile accendere e spegnere la luce LED di posizione anteriore.

Luce posteriore: la luce posteriore si accende quando viene tirata una leva del freno e può anche essere accesa fissa assieme alle luci di posizione anteriore tramite i comandi al manubrio.

Freno a disco: il monopattino ha doppi freni a disco indipendenti.

Porta di ricarica: inserire in questo foro lo spinotto di ricarica del caricabatterie del monopattino. Ricordarsi sempre di chiudere la porta quando il monopattino non è in carica.

Cavalletto: permette di tenere in equilibrio il monopattino quando è parcheggiato.



Display multifunzione, indica:

- Il livello della batteria con una barra graduata da 1 a 4 segmenti.
- La velocità attuale.
- La tensione della batteria.
- La distanza totale percorsa.

Comando accensione luci: spostando in alto questo selettore si accendono le luci del monopattino.





Pulsante cruise control: premendo questo pulsante, il monopattino manterrà autonomamente la velocità a cui stava viaggiando quando è stato premuto. Premendo di nuovo il pulsante, accelerando o frenando, il cruise control si disattiverà.

Pulsante clacson: questo pulsante comanda l'avvisatore acustico del monopattino.

Manopola acceleratore: ruotando verso il basso la manopola si può far accelerare il monopattino e ruotandola in avanti si può ridurre la velocità.

Chiave di avviamento: è la chiave che permette di accendere e spegnere il monopattino.

Pulsanti telecomando:

- **Pulsante blocco:** blocca il monopattino e suonerà un allarme se questo viene mosso. Il freno elettronico bloccherà la rotazione della ruota. Simbolo: 
- **Pulsante sblocco:** sblocca il monopattino. Simbolo: 
- **Pulsante avviamento:** permette di avviare il monopattino senza usare la chiave. Simbolo: 
- **Pulsante individuazione acustica:** permette di far suonare il beeper del monopattino. Simbolo: 

Assemblaggio iniziale

Il monopattino viene spedito piegato e con un minimo assemblaggio da completare all'apertura.

1. Estrarre il veicolo dalla scatola ed estendere il manubrio, chiudendo la leva di aggancio alla base del piantone.
2. Aprire l'attacco manubrio ed inserire il manubrio.
3. Usando le brugole fornite, stringere le 4 viti di fissaggio dell'attacco manubrio.
4. Verificare la chiusura di tutte le principali viti del monopattino.
5. Caricare completamente la batteria.

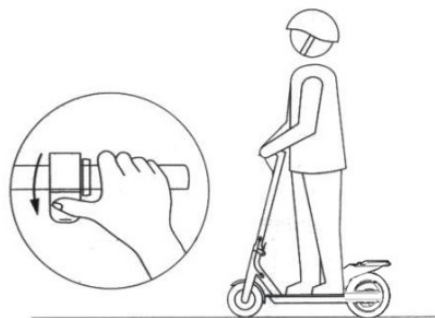
Funzionamento

Avvertenza: l'utilizzo del monopattino comporta un rischio di caduta o di danni, utilizzarlo in modo responsabile e indossare sempre le protezioni.

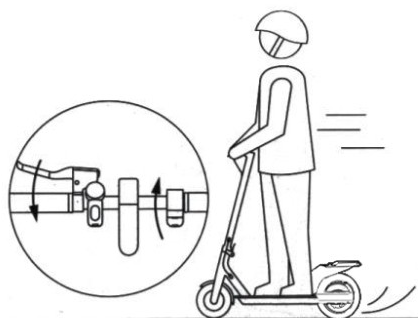
1. Accendere il monopattino tramite il telecomando o la chiave;



2. Salire con un piede sulla pedana;



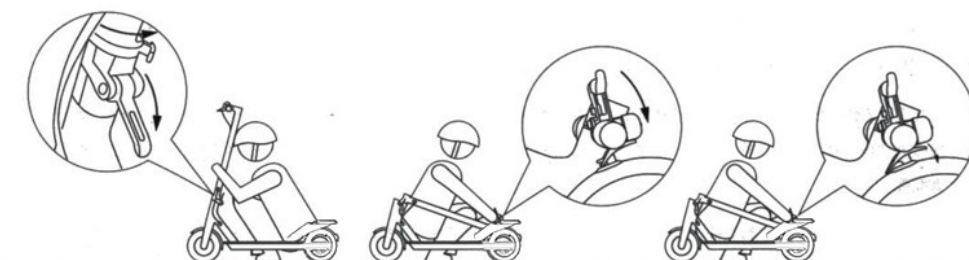
3. Ruotare leggermente l'acceleratore: il monopattino inizierà subito a muoversi spinto dal motore.



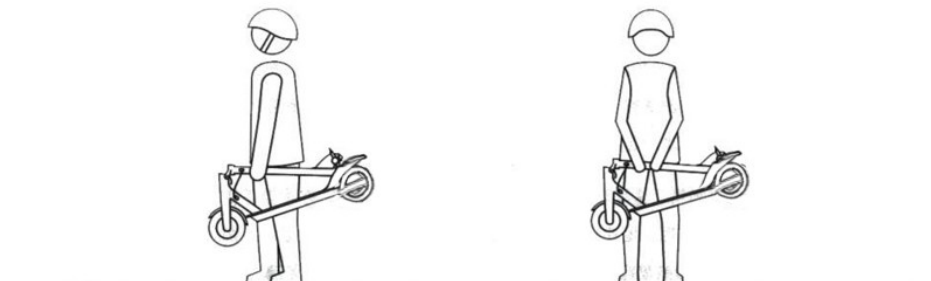
4. Per rallentare tirare le leve del freno: ogni leva comanda uno dei due freni a disco ed il freno elettronico rigenerativo sulla ruota posteriore. Fare attenzione che una pressione eccessiva su ciascuna leva può causare il blocco della ruota relativa.

Trasportare il monopattino

È possibile piegare il piantone del manubrio del monopattino per trasportarlo più facilmente.



1. Spegner il monopattino;
2. Aprire il cavalletto;
3. Sganciare la sicura della leva di fissaggio del piantone;
4. Aprire la leva di fissaggio;
5. Piegar il manubrio ed agganciarlo nell'apposito fermo presente sul parafango posteriore;



6. Richiudere il cavalletto;
7. Sollevare lo scooter dal piantone del manubrio.

Avvertenze di sicurezza

- Non ruotare la manopola dell'acceleratore quando si è fermi o si sta camminando spingendo il monopattino, altrimenti quest'ultimo inizierà a muoversi spinto dal motore.
- Non utilizzare il monopattino sotto la pioggia o in pozzanghere profonde più di 2cm.
- Non lasciare il monopattino esposto alla pioggia o alle intemperie.
- Ridurre la velocità quando si sta guidando sopra superfici disconnesse, buche e dossi.
- Non tentare di fare salti o scendere da gradini utilizzando il monopattino.
- Prestare attenzione quando si passa sotto rami, travi ed altri passaggi bassi.
- Il monopattino limita elettronicamente l'acceleratore quando si raggiunge la velocità massima di 25 km/h. Non cercare di superare la velocità massima in discesa.
- Non appendere oggetti pesanti al manubrio per non compromettere la stabilità del monopattino.
- Non appoggiare i piedi sul parafango posteriore per non danneggiare il parafango.
- Non andare in due sul monopattino.
- Attenzione a non toccare i dischi dei freni dopo aver utilizzato il monopattino: potrebbero essere molto caldi.

Manutenzione ordinaria:

Verificare periodicamente:

- La pressione di gonfiaggio delle gomme;
- Il livello di usura delle gomme;
- Il corretto serraggio delle principali viti, tra cui quelle di fissaggio del manubrio;
- Il corretto serraggio del dado che regola la tensione della leva di fissaggio del manubrio;
- Il livello di usura delle pastiglie dei freni.

Pulizia:

- Pulire eventuali tracce di sporco utilizzando un panno umido e del sapone delicato. Non usare benzina, alcool o altri solventi per non danneggiare le plastiche o la vernice. Assicurarsi che il monopattino non sia in carica e che il tappo di protezione della porta di ricarica sia chiuso durante la pulizia, per non far entrare acqua o umidità.
- Non utilizzare un'idropulitrice per lavare il monopattino per non far passare acqua oltre le guarnizioni e danneggiare il mezzo.

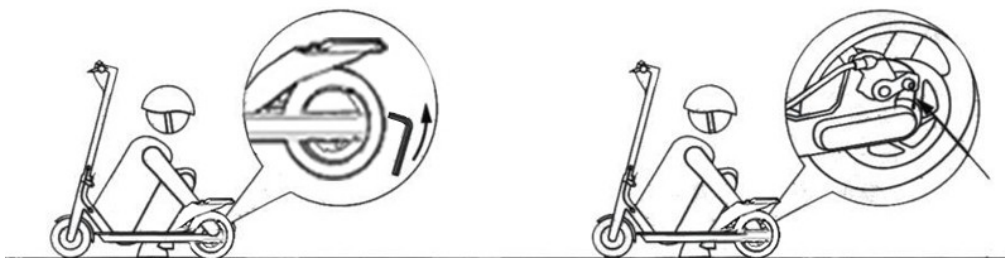
Quando non in uso:

- Tenere il monopattino in posizione riparata dal sole, dalla pioggia e dagli agenti atmosferici, per prevenire danni ed un invecchiamento accelerato. Un caldo eccessivo o una temperatura molto bassa possono avere effetti negativi temporanei o permanenti sulla vita delle batterie.

Regolazione dei freni:

È possibile intervenire in due modi per regolare la prontezza dei freni e per aggiustare la distanza delle pastiglie dal disco.

1. Il primo modo è di utilizzare la vite di regolazione posta sulla leva del freno. Svitando la vite viene teso il cavo ed il freno risulta più pronto, mentre riavvitandola il freno è più progressivo. Quando si svita o riavvita questa vite, è poi necessario bloccarla con la ghiera girevole posta sulla vite stessa.
2. Il secondo modo è di agire direttamente sul fissaggio del cavo sulla pinza del freno. Il cavo è fermato da un dado che può essere aperto con una brugola: sbloccando il dado e tirando il cavo è possibile rendere più pronti i freni, mentre con l'operazione opposta, il freno è più progressivo. Se necessario, si può anche alzare leggermente il braccio rotante su cui è presente il dado, prima di riavvitare il dado stesso: in questo modo vengono avvicinate le pastiglie al disco. Al termine della regolazione è importante riavvitare saldamente il dado di fissaggio del cavo.



Fissaggio del piantone dello sterzo

Se notate una vibrazione del piantone dello sterzo, è possibile agire in due modi:

1. Si possono stringere le due viti di fissaggio del meccanismo di aggancio, poste alla base del piantone dello sterzo, sul lato;
2. Si può stringere la vite di regolazione del meccanismo di aggancio: tirando leggermente la vite, si può rendere più duro l'aggancio. Questo aumenta la compressione sul meccanismo e riduce le possibili vibrazioni.

Prendersi cura delle batterie

Per prolungare la vita delle batterie del vostro monopattino:

- Utilizzate solo il caricatore originale per ricaricare le batterie del vostro monopattino;
- Non scaricare completamente le batterie, questo può causare un danneggiamento irreversibile del pacco batterie;
- Quando non utilizzate il mezzo, riponetelo con le batterie completamente cariche e ricaricatele ogni 60 giorni. Un monopattino completamente carico e non utilizzato scarica completamente le batterie nell'arco di 120-180 giorni.
- Non riponete il monopattino in un luogo dove può raggiungere temperature superiori a 50°C o inferiori a -20°C per non danneggiare la batteria. Una batteria danneggiata può surriscaldarsi, scoppiare o causare un incendio.

- È normale che in caso di utilizzo a temperature vicino o al di sotto dello 0°C, la vita della batteria sia ridotta. A temperatura di -20°C l'autonomia del monopattino sarà circa la metà di quella a 20°C. Quando si ritorna a temperature normali, anche l'autonomia del monopattino tornerà quella standard.
- Il danneggiamento della batteria causato dal non seguire le istruzioni riportate qui sopra non è coperto dalla garanzia.

Caratteristiche tecniche

DIMENSIONI	900 x 560 x 1130 mm APERTO // 390 x 560 x 1130 mm CHIUSO
PESO	18kg
MATERIALE	Lega di alluminio
COLORE	Grigio antracite - Profli rossi
PNEUMATICI	10 pollici
CERCHI	Lega alluminio
VELOCITÀ MASSIMA	25km/h
POTENZA MOTORE	500W
ANGOLO SALITA MASSIMO	15°
AUTONOMIA	30km (dipendenti da strada e peso del conducente)
BATTERIA	48V - 12Ah
TEMPO DI RICARICA	5-6 h
ILLUMINAZIONE	LED anteriori e posteriori
CARICO MASSIMO	150kg
IMBALLO	280 x 600 x 1150 cm - Peso lordo: 26kg
CERTIFICATI E DOCUMENTI	CE, MSDS UN38.3

Contatti

FEB Elettrica s.r.l.
Via Augusto Pollastri, 1
40138, Bologna (Italy)

Assistenza tecnica e parti di ricambio: febelettrica@febelettrica.it

Tel: +39 051 6025234
Fax: +39 051 534412