

S1 Thunder



Manuale Utente

Istruzioni originali
V2.0

Indice

1. Contenuto della confezione	Pag. 3
2. Descrizione del monopattino	Pag. 4
3. Assemblaggio iniziale	Pag. 6
4. Collegamento del caricatore	Pag. 6
5. Funzionamento	Pag. 6
6. Trasportare il monopattino	Pag. 7
7. Norme di circolazione	Pag. 8
8. Uso previsto	Pag. 9
9. Equipaggiamento di protezione personale	Pag. 9
10. Avvertenze di sicurezza	Pag. 9
11. Manutenzione ordinaria	Pag. 11
12. Prendersi cura delle batterie	Pag. 12
13. Avvertenze di guida	Pag. 13
14. Dichiarazione di conformità	Pag. 14
15. Caratteristiche tecniche	Pag. 15
16. Contatti	Pag. 15

Contenuto della confezione



Il vostro monopattino S1 Thunder

La confezione contiene:

1. 1 x monopattino S1 Thunder
2. 2 x set di chiave avviamento e telecomando
3. 1 x caricatore monopattino
4. 1 x set di brugole
5. 1 x cacciavite
6. 1 x adattatore gonfiaggio gomme

Descrizione del monopattino



Leva fissaggio manubrio: permette di piegare o bloccare in posizione estesa il piantone del manubrio.

Motore: Il motore del monopattino è contenuto nella ruota posteriore.

Aggancio per trasporto: quando il manubrio è in posizione piegata, si aggancia a questo blocco, per poter trasportare comodamente il monopattino.

Acceleratore: Ruotando verso il basso questo comando, si regola la velocità del monopattino.

Leve del freno: Queste leve azionano i freni a disco, il freno rigenerativo ed accendono le luci dello stop. È possibile regolare la corsa della leva e la prontezza del freno agendo sulla bussola avvitabile posta dove il cavo del freno si inserisce nella leva.

Luce LED anteriore: tramite i comandi al manubrio è possibile accendere e spegnere la luce LED di posizione anteriore.

Luce posteriore: la luce posteriore si accende quando viene tirata una leva del freno e può anche essere accesa fissa assieme alle luci di posizione anteriore tramite i comandi al manubrio.

Freno a disco: il monopattino ha doppi freni a disco indipendenti.

Porta di ricarica: inserire in questo foro lo spinotto di ricarica del caricabatterie del monopattino. Ricordarsi sempre di chiudere la porta quando il monopattino non è in carica.

Cavalletto: permette di tenere in equilibrio il monopattino quando è parcheggiato.



Display multifunzione, indica:

- Il livello della batteria con una barra graduata da 1 a 4 segmenti.
- La velocità attuale.
- La tensione della batteria.
- La distanza totale percorsa.

Comando accensione luci: spostando in alto questo selettore si accendono le luci del monopattino.





Pulsante cruise control: premendo questo pulsante, il monopattino manterrà autonomamente la velocità a cui stava viaggiando quando è stato premuto. Premendo di nuovo il pulsante, accelerando o frenando, il cruise control si disattiverà.

Pulsante clacson: questo pulsante comanda l'avvisatore acustico del monopattino.

Manopola acceleratore: ruotando verso il basso la manopola si può far accelerare il monopattino e ruotandola in avanti si può ridurre la velocità.

Chiave di avviamento: è la chiave che permette di accendere e spegnere il monopattino.

Pulsanti telecomando:

- **Pulsante blocco:** blocca il monopattino e suonerà un allarme se questo viene mosso. Il freno elettronico bloccherà la rotazione della ruota. Simbolo: 
- **Pulsante sblocco:** sblocca il monopattino. Simbolo: 
- **Pulsante avviamento:** permette di avviare il monopattino senza usare la chiave. Simbolo: 
- **Pulsante individuazione acustica:** permette di far suonare il beeper del monopattino. Simbolo: 

Assemblaggio iniziale

Il monopattino viene spedito piegato e con un minimo assemblaggio da completare all'apertura.

1. Estrarre il veicolo dalla scatola ed estendere il manubrio, chiudendo la leva di aggancio alla base del piantone.
2. Aprire l'attacco manubrio ed inserire il manubrio.
3. Usando le brugole fornite, stringere le 4 viti di fissaggio dell'attacco manubrio.
4. Verificare la chiusura di tutte le principali viti del monopattino.
5. Caricare completamente la batteria.

Collegamento del caricatore



Il connettore per la ricarica del monopattino è posizionato sul fronte del monopattino e protetto da polvere e spruzzi d'acqua da un cover in gomma. Sollevare il cover ed inserire lo spinotto del caricatore.

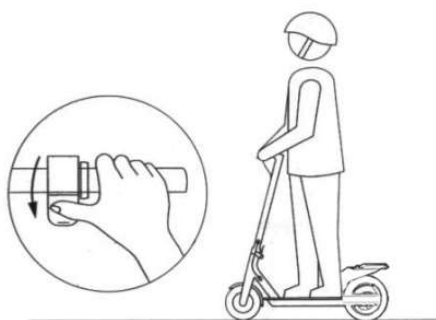
Funzionamento

Avvertenza: l'utilizzo del monopattino comporta un rischio di caduta o di danni, utilizzarlo in modo responsabile e indossare sempre le protezioni.

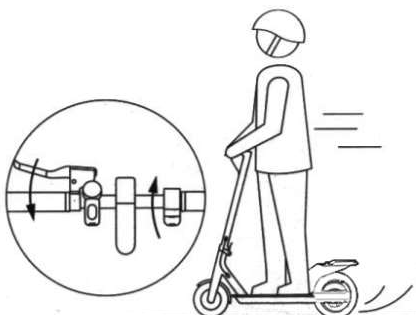
1. Accendere il monopattino tramite il telecomando o la chiave;



2. Salire con un piede sulla pedana;



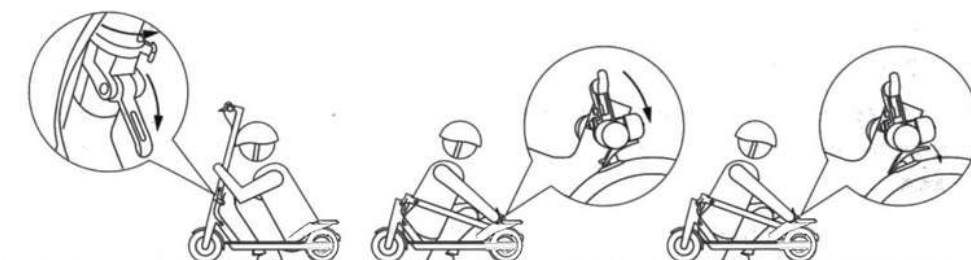
3. Ruotare leggermente l'acceleratore: il monopattino inizierà subito a muoversi spinto dal motore.



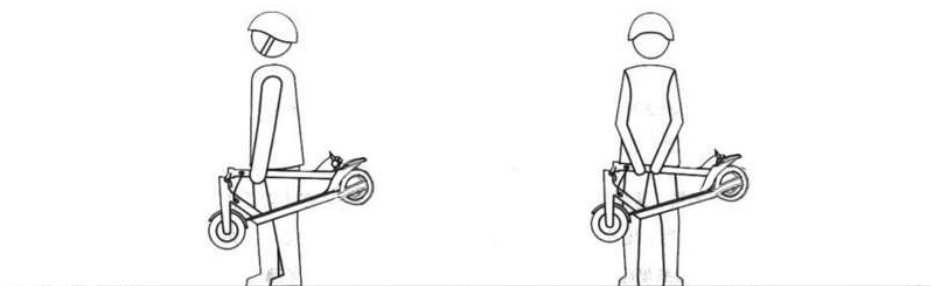
4. Per rallentare tirare le leve del freno: ogni leva comanda uno dei due freni a disco ed il freno elettronico rigenerativo sulla ruota posteriore. Fare attenzione che una pressione eccessiva su ciascuna leva può causare il blocco della ruota relativa.

Trasportare il monopattino

È possibile piegare il piantone del manubrio del monopattino per trasportarlo più facilmente.



1. Spegner il monopattino;
2. Aprire il cavalletto;
3. Sganciare la sicura della leva di fissaggio del piantone;
4. Aprire la leva di fissaggio;
5. Piegar il manubrio ed agganciarlo nell'apposito fermo presente sul parafango posteriore;



6. Richiudere il cavalletto;
7. Sollevare lo scooter dal piantone del manubrio.

Norme di circolazione

- Non guidare il monopattino se si ha un'età inferiore a 14 anni.
- Non guidare il monopattino con più di 1 persona alla volta.
- Non guidare il monopattino ad una velocità superiore a 25 km/h.
- Non guidare il monopattino senza una valida assicurazione di responsabilità civile.
- Non guidare il monopattino sotto l'effetto di droghe, alcool, medicinali o simili.
- Non guidare il monopattino in condizioni mentali o fisiche non adeguate.
- Rispettare sempre le norme di circolazione in vigore.
- Tenersi sempre informati su eventuali modifiche delle norme di circolazione.
- Stare sempre attenti agli utenti della strada più deboli.
- Adeguare sempre la velocità di guida alle condizioni del traffico e se necessario, regolare la velocità in base al traffico pedonale.
- Adeguare sempre la velocità di guida alle condizioni della strada.
- Non ostacolare o mettere in pericolo i pedoni.
- Non guidare il monopattino su percorsi riservati esclusivamente ai pedoni o riservati alle biciclette.
- Non guidare il monopattino su percorsi riservati esclusivamente ad auto/van/autovetture/autocarri/motocicli/ecc. o riservati alle biciclette.

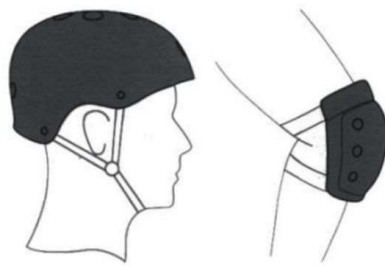
Uso previsto

Il monopattino elettrico è destinato a trasportare una sola persona e ad essere utilizzato solamente da una persona di almeno 14 anni con un peso massimo di 100 kg. La guida in due sul monopattino può danneggiare il motore di quest'ultimo e ciò non viene coperto dalla garanzia.

Il monopattino elettrico può essere utilizzato solo in condizioni di buona visibilità e solo se sono soddisfatte le condizioni fisiche di stabilità sul monopattino elettrico (ad esempio, non su una gamba, né sotto l'effetto di droghe o alcool). Durante l'uso del monopattino elettrico, l'utente deve indossare l'equipaggiamento di protezione personale specificato nella sezione Equipaggiamento di protezione personale.

Equipaggiamento di protezione personale

Indossare sempre il casco e l'equipaggiamento protettivo, come gomitiere, ginocchiere e polsiere, per garantire la massima sicurezza.



Avvertenze di sicurezza

- Si consiglia di indossare sempre il casco e l'equipaggiamento protettivo, come gomitiere, ginocchiere e polsiere, per garantire la massima sicurezza.
- Leggere attentamente il manuale utente in merito a come guidare in modo sicuro e divertente.
- È responsabilità dell'utente essere prudente e rispettare tutte le normative in vigore. Se nel proprio paese non sono previste normative in merito a questo monopattino elettrico, prendersi cura della propria sicurezza e della sicurezza altrui.
- Prestare attenzione alle altre persone. Guidare sempre con prudenza e solo a una velocità che consenta di frenare in sicurezza in qualsiasi momento. Guidare sempre nel modo più prudente possibile.

- Se si presta il monopattino elettrico ad amici o parenti, verificare che venga indossato l'equipaggiamento protettivo e che sia utilizzato in modo consono.
- Prima di utilizzare il monopattino elettrico, controllare che tutte le sue parti funzionino correttamente.
- In caso di componenti non serrati, di rumori anomali, di autonomia ridotta della batteria eccetera, contattare il rivenditore per l'assistenza del prodotto e per esercitare la garanzia. Non riparare in autonomia il monopattino elettrico.
- Controllare la pressione degli pneumatici, il disco del freno posteriore e le pastiglie del freno secondo quanto indicato in questo manuale. Il monopattino elettrico potrebbe diventare instabile se il disco freno posteriore fosse deformato o allentato: ciò si verifica poiché se la distanza tra le pastiglie del freno ed il disco si riduce tanto da farli toccare anche quando il freno non è azionato, si potrebbe avere un bloccaggio della ruota.
- Non azionare in modo costante i freni mentre si sta utilizzando il monopattino: le pastiglie del freno toccherebbero costantemente il disco, causando un aumento della temperatura del motore provocata dalla resistenza aggiuntiva. L'attrito costante tra pastiglie e disco causerebbe anche un'usura prematura delle pastiglie stesse e l'aumento di temperatura potrebbe compromettere il loro coefficiente di attrito, peggiorando le prestazioni di frenata.
- Rumori o segnali di frizione insoliti all'accensione del monopattino elettrico potrebbero indicare un cuscinetto danneggiato. L'usura di un cuscinetto può anche essere indicata da forti vibrazioni del manubrio. In questo caso, interrompere immediatamente l'utilizzo del monopattino e contattate il proprio rivenditore, poiché il cuscinetto deve essere sostituito e/o il manubrio controllato e regolato.
- Guidare il monopattino elettrico solo su superfici asciutte. In caso contrario la sicurezza di guida e le prestazioni di frenata potrebbero essere compromesse e il motore o i cuscinetti potrebbero danneggiarsi.
- Interrompere la guida quando nel display viene mostrato "Batteria scarica".
- Un monopattino elettrico normalmente funzionante opera in modo sicuro e silenzioso. Se si avvertissero rumori o si notasse un funzionamento irregolare, controllare ruote, cuscinetti e freni. Se necessario, contattare il servizio clienti per la riparazione e la manutenzione.
- Non premere la leva dell'acceleratore quando si sta camminando spingendo il monopattino, altrimenti quest'ultimo inizierà a muoversi spinto dal motore.
- Non utilizzare il monopattino sotto la pioggia o in pozzanghere profonde più di 2cm.
- Ridurre la velocità quando si sta guidando sopra superfici disconnesse, buche e dossi.
- Non tentare di fare salti o scendere da gradini utilizzando il monopattino.
- Prestare attenzione quando si passa sotto rami, travi ed altri passaggi bassi.
- Il monopattino limita elettronicamente l'acceleratore quando si raggiunge la velocità massima impostata. Non cercare di superare la velocità massima in discesa.
- Non appendere oggetti pesanti al manubrio per non compromettere la stabilità del monopattino.
- Non appoggiare i piedi sul parafango posteriore per non danneggiarlo.
- Non andare in due sul monopattino.
- Attenzione a non toccare il disco del freno dopo aver utilizzato il monopattino: potrebbe essere molto caldo.

Manutenzione ordinaria:

Eeguire prima di ogni utilizzo i seguenti controlli, per assicurarsi del corretto funzionamento del monopattino:

Cuscinetti e viti:

- Il monopattino elettrico è dotato di cuscinetti sigillati e antipolvere che non richiedono alcuna lubrificazione. Controllare l'usura dei cuscinetti a intervalli regolari per evitare condizioni d'uso non sicure. Non effettuare salti e non applicare una forza eccessiva per evitare danni ai cuscinetti. Non si tratta di un monopattino elettrico sportivo.
- Assicurarsi che tutte le viti, comprese le viti di serraggio del manubrio, siano serrate correttamente per evitare situazioni pericolose.
- Controllare il corretto serraggio del dado che regola la tensione della leva di fissaggio del manubrio, per evitare che la leva possa perdere tensione ed aprirsi durante l'uso. Questo causerebbe una perdita di controllo del monopattino;

Freno a disco

- Controllare regolarmente l'usura delle pastiglie e del disco del freno per evitare situazioni pericolose: utilizzare il freno con pastiglie usurate causerebbe una perdita di prestazioni di frenata e danni alla superficie del disco. Un disco troppo usurato potrebbe rompersi durante la frenata.
- Non applicare una forza eccessiva alla leva per evitare danni al freno.
- Se necessario, regolare la distanza delle pastiglie del freno dal disco, come indicato più avanti.

Ruote

- Controllare la pressione di gonfiaggio delle gomme: l'utilizzo del monopattino con gomme troppo sgonfie potrebbe compromettere la sicurezza, per via dell'eccessiva flessibilità della spalla delle gomme e potrebbe causare forature alla camera d'aria, compromettendo ulteriormente la stabilità del monopattino. L'utilizzo con gomme troppo gonfie potrebbe peggiorare la tenuta di strada perché gli pneumatici non si adatterebbero bene alla superficie della strada.
- Verificare il livello di usura delle gomme: gomme troppo usurate non sono sicure perché garantiscono una tenuta di strada peggiore.

Pulizia:

- Pulire eventuali tracce di sporco utilizzando un panno umido e del sapone delicato. Non usare benzina, alcool o altri solventi per non danneggiare le plastiche o la vernice. Assicurarsi che il monopattino non sia in carica e che il tappo di protezione sia chiuso durante la pulizia, per non far entrare acqua o umidità nello spinotto di carica.
- Non utilizzare un'idropulitrice per lavare il monopattino per non far passare acqua oltre le guarnizioni e danneggiare il mezzo.

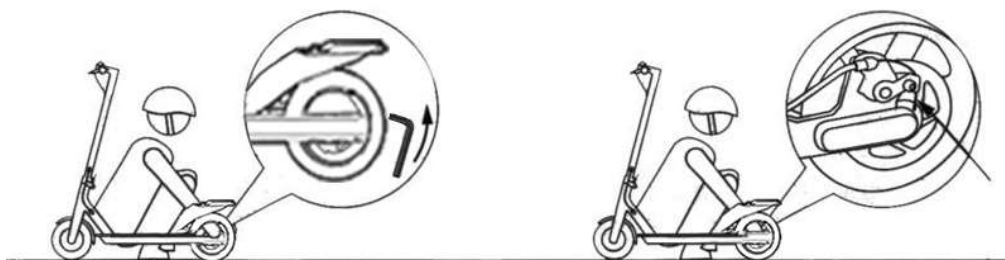
Quando non in uso:

- Tenere il monopattino in posizione riparata dal sole, dalla pioggia e dagli agenti atmosferici, per prevenire danni ed un invecchiamento accelerato. Un caldo eccessivo o una temperatura molto bassa possono avere effetti negativi temporanei o permanenti sulla vita delle batterie.

Regolazione dei freni:

è possibile intervenire in due modi per regolare la prontezza dei freni e per aggiustare la distanza delle pastiglie dal disco.

1. Il primo modo è di utilizzare la vite di regolazione posta sulla leva del freno. Svitando la vite viene teso il cavo ed il freno risulta più pronto, mentre riavvitandola il freno è più progressivo. Quando si svita o riavvita questa vite, è poi necessario bloccarla con la ghiera girevole posta sulla vite stessa.
2. Il secondo modo è di agire direttamente sul fissaggio del cavo sulla pinza del freno. Il cavo è fermato da un dado che può essere aperto con una brugola: sbloccando il dado e tirando il cavo è possibile rendere più pronti i freni, mentre con l'operazione opposta, il freno è più progressivo. Se necessario, si può anche alzare leggermente il braccio rotante su cui è presente il dado, prima di riavvitare il dado stesso: in questo modo vengono avvicinate le pastiglie al disco. Al termine della regolazione è importante riavvitare saldamente il dado di fissaggio del cavo.



Prendersi cura delle batterie

Per prolungare la vita delle batteria del vostro monopattino:

- Utilizzate solo il caricatore originale per ricaricare le batterie del vostro monopattino;
- Dopo ogni utilizzo ricaricate le batterie, anche quando non utilizzerete il monopattino per un po' di tempo;
- Non scaricare completamente le batterie, questo può causare un danneggiamento irreversibile del pacco batterie;
- Quando non utilizzate il mezzo, riponetelo con le batterie completamente cariche e ricaricatele ogni 60 giorni. Un monopattino completamente carico e non utilizzato scarica completamente le batterie nell'arco di 120-180 giorni.
- Non riponete il monopattino in un luogo dove può raggiungere temperature superiori a 50°C o inferiori a -20°C per non danneggiare la batteria. Una batteria danneggiata può surriscaldarsi, scoppiare o causare un incendio.
- È normale che in caso di utilizzo a temperature vicino o al di sotto dello 0°C, la vita della batteria sia ridotta. A temperatura di -20°C l'autonomia del monopattino sarà circa la metà di

quella a 20°C. Quando si ritorna a temperature normali, anche l'autonomia del monopattino tornerà quella standard.

- Il danneggiamento della batteria causato dal non seguire le istruzioni riportate qui sopra non è coperto dalla garanzia.

Avvertenze di guida

- Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente tutte le istruzioni di installazione e d'uso.
- È importante familiarizzarsi con il veicolo prima di utilizzarlo, in modo da poter mantenere il monopattino elettrico in buone condizioni ed evitare situazioni potenzialmente pericolose.
- Osservare tutte le istruzioni di sicurezza quando si guida il monopattino elettrico.
- I bambini, gli anziani e le donne incinte non sono autorizzati a guidare il veicolo.
- Le persone con un senso di equilibrio limitato non sono autorizzate a guidare il monopattino elettrico.
- Evitare di guidare il monopattino elettrico sotto l'influenza di alcool o altre sostanze.
- Non trasportare oggetti durante la guida.
- Assicurarsi di avere una visione chiara per guidare il monopattino elettrico in sicurezza.
- Durante la guida, i piedi devono essere sempre sulla pedana.
- Il monopattino elettrico può trasportare solo una persona.
- Non avviare o arrestare improvvisamente.
- Interrompere la guida del monopattino elettrico in caso di impatto con qualsiasi oggetto.
- Non guidare in luoghi poco illuminati.
- La guida del monopattino elettrico è a proprio rischio: non ci assumiamo alcuna responsabilità per incidenti o danni.
- Guidare a una velocità adeguata che consenta di arrestarsi in sicurezza in qualsiasi momento.
- Tenere il monopattino elettrico a una distanza adeguata da altre persone ed evitare le collisioni.
- Sterzare oltre il punto di equilibrio o eseguire movimenti troppo veloci può comportare cadute.
- Non guidare sotto la pioggia o in condizioni di bagnato. Guidare solo in condizioni di asciutto.
- Evitare di passare sopra a ostacoli ed evitare neve, ghiaccio e superfici scivolose.
- Evitare di passare sopra a tessuti, piccoli rami e pietre.
- Evitare di guidare in luoghi stretti o con ostacoli.
- Salire o scendere dal monopattino elettrico in movimento può causare danni non coperti dalla garanzia. Pericolo di infortuni! Lesioni e danni dovuti alla guida acrobatica non sono coperti dalla garanzia.



1.4 Declaration of conformity

EC Declaration of Conformity	
-------------------------------------	--

The undersigned, representing the following:

Manufacturer's Name: Coswheel Technology Co., Limited	The importer in the European Economic Area:
ADD: Room 701, No.2 Chenwu, Miner Road, Wusha, Chang'an Town, Dongguan city, Guangdong Province	FEB Elettrica s.r.l. Via Pollastri, 1 40138 - Bologna (Italy)

Here with declare that the following machinery:

Description of machinery
Generic denomination: E-BIKE
Mode/s: S1 (For additional models, see page 1)

Fulfill the relevant provisions of European Directive 2006/42/EC(MD)and 2014/35/EU(LVD). The harmonized standards used in order to obtain compliance to 2006/42/EC(MD) and 2014/35/EU (LVD) are the following:

- EN ISO 12100:2010-Safety of machinery-General principles for design-risk assessment and risk Reduction
- EN ISO 13857:2008-Safety of machinery- Safety distances to prevent hazard zones being reached by upper and lower limbs
- EN ISO 13850:2015-Safety of machinery-Emergency stop-Principles for design
- EN ISO 14120:2015-Safety of machinery-Guards-General requirements for the design and construction of fixed and movable guards

EN ISO 13849-1:2015-Safety of machinery-Safety-related parts of control systems-part 1:General principles for design

EN ISO 14119:2013-Safety of machinery-interlocking devices associated with guards-principles for design and selection

EN 60204-1: 2018-Safety of machinery-Electrical equipment of machines-part 1: General requirements



Anyson Dtw

Caratteristiche tecniche

DIMENSIONI	900 x 560 x 1130 mm APERTO // 390 x 560 x 1130 mm CHIUSO
PESO	18kg
MATERIALE	Lega di alluminio
COLORE	Grigio antracite - Profli rossi
PNEUMATICI	10 pollici
CERCHI	Lega alluminio
VELOCITÁ MASSIMA	25km/h
POTENZA MOTORE	500W
ANGOLO SALITA MASSIMO	15°
AUTONOMIA	30km (dipendenti da strada e peso del conducente)
BATTERIA	48V - 12Ah
TEMPO DI RICARICA	5-6 h
ILLUMINAZIONE	LED anteriori e posteriori
CARICO MASSIMO	100kg
IMBALLO	280 x 600 x 1150 cm - Peso lordo: 26kg
CERTIFICATI E DOCUMENTI	CE, MSDS UN38.3

Contatti

Produttore

Coswheel Technology Co., Ltd

Room 701, No.2 Chenwu, Miner Road, Wusha, Chang'an Town, Dongguan city, Guangdong Province, China

Importatore, assistenza tecnica e parti di ricambio:

FEB Elettrica s.r.l.

febelettrica@febelettrica.it

Tel: +39 051 6025234

Fax: +39 051 534412